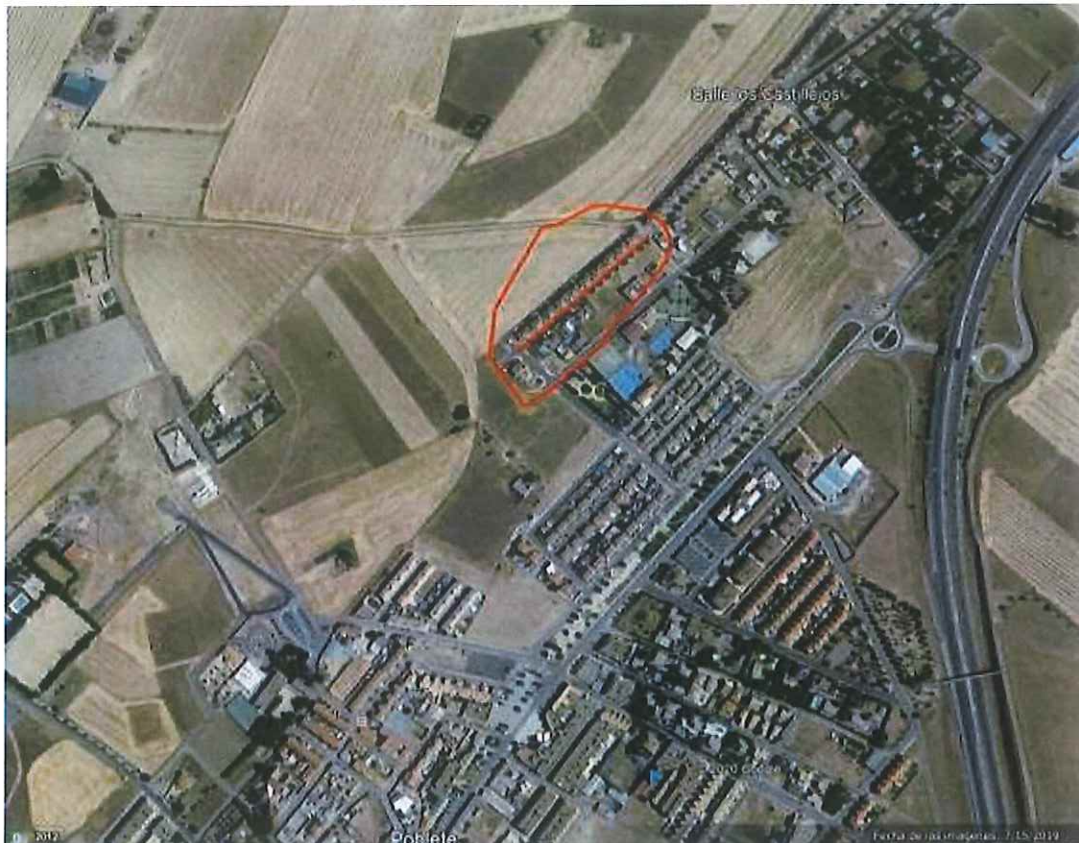


PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DE VARIAS CALLES

POBLETE



AUTOR: ENRIQUE JIMENO
CAZORLA
TECNICO MUNICIPAL
MAYO 2022

PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DE VARIAS CALLES.

D. Enrique Jimeno Cazorla , a petición del Excmo. Ayuntamiento de Poblete, realiza el siguiente proyecto de acondicionamiento y mejoras en varias calles de la Localidad de Poblete, a consecuencia de las lluvias producidas en la localidad el día 01 de septiembre de 2021, en Poblete.

Antecedentes:

Las tormentas del miércoles por la tarde en Ciudad Real y Poblete han pulverizado el récord de precipitación diaria acumulada en un día: 26,6 litros por metro cuadrado, que quedan registrados en la Agencia Estatal de Meteorología (Aemet) como nueva efeméride de lluvia.

Esa cantidad de precipitación se alcanzó en dos tormentas de entre las seis y las seis y cuarto de la tarde (11,6 l/m²), que además de agua dejó bolas de pedrisco, y el resto en el tormentón de lluvia y granizo fino que descargó entre las once menos cuarto y las once y diez de la noche. Menos de sesenta minutos que han provocado un aluvión de daños en coches, edificios y mobiliario urbano, así como alguna inundación de alguna calle.

REPARACION Y MEJORAS DE VARIAS CALLES

1. OBJETO DEL PROYECTO.

1.1 ANTECEDENTES

Por encargo del Ayuntamiento de Poblete se redacta el “PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA EN VARIAS CALLES” (Ciudad Real).

En concreto se pretende la mejora de varios tramos de vías urbanas, que sufrieron daños durante las lluvias torrenciales producidas durante los días del 24 de agosto al 17 de septiembre de 2021. Se acogerá para ello a la Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial, por la que se aprueba la convocatoria de las subvenciones por daños en infraestructuras municipales y red viaria provincial e insular, previstas en el Acuerdo del Consejo de Ministros de 21 de septiembre de 2021, por la que se declara a varias comunidades autónomas “Zona afectada gravemente por una emergencia de Protección Civil”.

En concreto, las vías más afectadas son:

- Calle Pinos.
- Calle Alamos.
- Parking externo CEIP La Alameda.

Las calles sirven se encuentran ubicadas dentro del casco urbano y sirven de conexión y comunicación a los vecinos.

El recinto denominado Parking del CEIP, sirve de espacio para estacionamiento de los vehículos del personal trabajador en el Colegio de la localidad y los padres para facilitar la recogida de niños en el colegio público.

1.2 OBJETIVO A CONSEGUIR.

Se pretende reparar los daños provocados por las escorrentías de lluvia y mejorar la calzada y su uso.

Es por ello que se redacta este proyecto con el objetivo de poder dar una continuidad total de transibilidad en todo el recorrido de los viales y el parking del CEIP.

Para ello se diseña:

- La limpieza y recogida de residuos.
- La explanación y preparación de la calzada.
- La construcción del firme asfáltico de la calzada, actualmente deteriorado, con la consolidación de la base en Zahorra Artificial con espesor de 10 cm y posterior del firme asfáltico.

Esta continuidad repercutirá en positivo directamente en la conducción y en tránsito rodado.

2. SITUACIÓN ACTUAL.

Actualmente se encuentran con daños de escorrentías y socavones; zonas en donde la capa de rodadura ha sido eliminada y precisa base de zahorra.

Vías	FIRME ACTUAL	ESTADO	Medición
C/ Pino	Doble Tratamiento Superficial	Pérdida de material asfáltico, socavones y escorrentías.	1000 m2
C/ Alamos	Doble Tratamiento Superficial	Blandones del firme granular. Pérdida de material asfáltico, socavones y escorrentías. Sección insuficiente. Pérdida de material asfáltico y socavones.	1300 m2
Parking	Doble Tratamiento Superficial	Pérdida de material asfáltico y socavones	1600 m2
Paseo Central	Firme granular compactado	Blandones del firme granular, pérdida de material en laterales.	1.700

3. SOLUCIÓN PROYECTADA

3.1 GENERAL

El proyecto de “ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA EN VARIAS CALLES” busca con su redacción permitir una continuidad vial en todas las zonas afectadas.

Para el diseño de la solución adoptada, se ha partido de las visitas realizadas a la zona de actuación, así como de la información proporcionada por la cartografía existente de la zona.

Desde un punto de vista técnico, el diseño de la actuación a realizar, no conlleva ninguna dificultad técnica para su diseño, no obstante, se han seguido las recomendaciones recogidas tanto en el P.G.3 en su artículo 330 como la norma ministerial 6.1.I.C para el diseño de secciones de firme.

Destacar que:

- El terreno donde se va a actuar en la traza de las vías y zonas públicas ya existentes.
- Las actuaciones contempladas no tienen incidencia negativa sobre ninguna otra vía.

En la actualidad las vías se conforman por una capa estable de zahorra y se alterna el pavimento entre granular y asfáltico.

Revisado el trazado de las obras no existen servicios afectados por las mismas ni a particulares ni a organismos.

3.2. SECCIONES TIPO

Sección de firme: (Sección categoría T4221)

La sección que se construirá sobre el camino existente tendrá las siguientes dimensiones geométricas:

- Ancho de calzada: 6 m
- Base de Zahorra Artificial 25: 15 cm
- Capa de rodadura
- Hormigón bituminoso AC 16 surf B 50/70 D en 5 cm.
- Revestida de hormigón HM 20 en 10 cm.

3.3. ACTIVIDADES A REALIZAR.

MOVIMIENTO DE TIERRAS:

- Terminación y refino de la explanada, incluida humectación y compactación.: **6.733 m²**
- Desbroce en toda clase de terreno, incluso corta y arranque de especies vegetales, carga y transporte a vertedero o acopio de los productos resultantes. **6.733 m²**

- Fresado de pavimento bituminoso, incluso carga, barrido y transporte de residuos a lugar de empleo o vertedero. **6.733 m2**
- Escarificado del firme existente: **6.733 m2**

OBRAS DE FÁBRICA

No se proyectan

BASE DE CALZADA/FIRME

Base de firme:

Zahorra artificial tipo ZA25, según art. 510 del PG-3.:

Firme:

Hormigón bituminoso AC 16 surf B 50/70 D: **2.040 Tm**

Emulsión EAL-1 empleada en riego de imprimación, según artículo 530 del PG-3: **34 Tm**

SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO

No se contemplan

3.4. PLAZO DE EJECUCIÓN

Tras el estudio de las actividades a realizar, se determina un plazo de ejecución de las obras de de 2,5 meses meses naturales.

3.5 PRESUPUESTO

Los precios contemplados en el proyecto se han extraído de las Tarifas oficiales.

Poblete, Mayo de 2022

GIMENO
CAZORLA
ENRIQUE -
22500223J

Firmado
digitalmente por
GIMENO
CAZORLA
ENRIQUE -
22500223J
Fecha:
2022.05.05
13:27:53 +02'00'

INFORME TÉCNICO DE INUNDACIONES
PRODUCIDAS EN LA LOCALIDAD DE POBLETE
(CIUDAD REAL), INFORME DE VIABILIDAD

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

DAÑOS POR INUNDACIONES POBLETE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 3 FIRMES Y PAVIMENTOS									
3.1	M3 ZAHORRA ARTIFICIAL BASE 75% MACHAQUEO								
	Total cantidades alzadas						310,00		
							310,00	15,40	4.774,00
3.3	M2 FIRME CATEGORIA T31								
	calle Alamos	1	1.350,00			1.350,00			
	calle pinos	1	1.300,00			1.300,00			
	parking CEIP- CEMENTERIO	1	2.300,00			2.300,00			
	PASEO CENTRAL PARQUE NATURAL	1	2.300,00			2.300,00			
							7.250,00	12,20	88.450,00
3.4	m2 bacheo con riego asfaltco doble tratamiento superficial								
	calle alamos	1	350,00			350,00			
	calle pinos	1	550,00			550,00			
	calle ceip	1	1.200,00			1.200,00			
							2.100,00	7,20	15.120,00
	TOTAL CAPÍTULO 3 FIRMES Y PAVIMENTOS								108.344,00

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

DAÑOS POR INUNDACIONES POBLETE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 16 CONTROL DE CALIDAD									
16.1	UD CONTROL DE CALIDAD								
	Proyecto	1				1,00			
	Ampliación	0,1				0,10			
							1,10	200,00	220,00
	TOTAL CAPÍTULO 16 CONTROL DE CALIDAD.....								220,00

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

DAÑOS POR INUNDACIONES POBLETE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 17 SEGURIDAD Y SALUD									
17.1	UD SEGURIDAD Y SALUD								
	Total cantidades alzadas						1,00		
							1,00	536,00	536,00
	TOTAL CAPÍTULO 17 SEGURIDAD Y SALUD.....								536,00
	TOTAL.....								109.100,00

RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
3	FIRMES Y PAVIMENTOS	108.344,00	99,31
16	CONTROL DE CALIDAD	220,00	0,20
17	SEGURIDAD Y SALUD	536,00	0,49
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL		109.100,00	
21,00 % I.V.A.		22.911,00	
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA		132.011,00	
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL		132.011,00	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de CIENTO TREINTA Y DOS MIL ONCE EUROS

, a 5 de Mayo de 2022.

GIMENO
CAZORLA
ENRIQUE -
22500223
J

Firmado
digitalmente por
GIMENO
CAZORLA
ENRIQUE -
22500223J
Fecha: 2022.06.03
13:57:28 +02'00'

INFORME TÉCNICO DE INUNDACIONES PRODUCIDAS EN LA LOCALIDAD DE POBLETE (CIUDAD REAL), INFORME DE VIABILIDAD

Fdo.: Poblete de Mayo de 2022
ENRIQUE JIMENO CAZORLA